Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov – jednání s AOPK a ČSOP.

Datum: 7.5.2025

Místo: AOPK ČR, Moravskoslezské regionální pracoviště, Správa CHKO Poodří, Trocnovská 2, 702 00 Ostrava

Přítomni:

AOPK ČR, RP Moravskoslezské:

František JASKULA	frantisek.jaskula@nature.cz	602 490 933
Daniel KLETENSKÝ	daniel.kletensky@nature.cz	722 692 465
Ivona KNEBLOVÁ	ivona.kneblova@nature.cz	777 680 222
Lukáš DRASTICH	lukas.drastich@nature.cz	725 538 286

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ:

Milan BUSSINOW	bussinow@spravazeleznic.cz	702 122 685
Jiří DITTMER	dittmer@spravazelezic.cz	724 932 287

ČSOP Studénka:

Magda CIHLÁRKOVÁ	csop.studenka@seznam.cz	739 284 217
Ivan BARTOŠ	oranora@seznam.cz	735 432 585

ČSOP Bartošovice:

Petr OREL - omluven	orel@csopnj.cz	602 540 037

Dopravní projektování, spol. s r.o.:

Libor NAVRÁTIL	navratil@dopravniprojektovani.cz	603 562 339
Vojtěch KOTAS	vojtech.kotas@dopravniprojektovani.cz	702 217 153

SAGASTA s.r.o.:

Jaroslav BOSÁK	jaroslav.bosak@sagasta.cz	603 584 222
Jan VRBICKÝ	jan.vrbicky@sagasta.cz	732 587 834

Předmětem pracovní schůzky bylo projednání změn v projektu stavby vyvolaných požadavky ze strany ochrany přírody pro minimalizaci negativních dopadů na lokalitu.

Úvod

F. Jaskula za AOPK, J. Dittmer za SŽ, s.o.

Vlastní záměr a upozornění ze strany účastníků jednání

J. Dittmer představil technické řešení bezúvraťového napojení, které v maximální možné míře respektuje zákonem hájené zájmy ochrany přírody v lokalitě a přitom umožňuje bezkolizní železniční provoz. Popis technického řešení doplnil zástupce projektanta V. Kotas.

Základní údaje nového bezúvraťového napojení ve Studénce:

1. Výška železničního náspu se bude postupně zvyšovat a to ve směru od odklonění z hlavního železničního koridoru směrem na Sedlnici. V prostoru mezi migračním mostem (mostem přes stávající polní cestu) a mostem přes Pustějovský potok bude dosahovat cca 5,5 m nad okolní terén.

2. Migrační objekt – most přes stávající polní cestu, bude dlouhý 60 m, volná podchozí výška 3,15 m s délkou migrační trasy cca 12 m.
3. Na začátku bezúvratě, v místě odklonění od hlavní trati, bude realizován rámový propustek 2 x 2 m pro zajištění možnosti migrace menších živočichů (kategorie B – liška) podél hlavního železničního koridoru a zachování možnosti průchodu stávajícím trubním propustkem převádějící periodickou vodoteč ze severu na jih pod tímto koridorem.
4. Staveništní komunikace bude vedena na jižní patě stávajícího železničního náspu tak, aby v žádném případě nebyla využívána těžkou technikou stávající polní cesta. Vymezení této staveništní komunikace v terénu bude v průběhu výstavby zajištěno mobilním oplocením. Po skončení stavby bude plocha uvedena do původního stavu včetně osetí vhodnou směsí a to po konzultaci se Správou CHKO Poodří (technická a biologická rekultivace).
5. Stávající polní cesta, která postupně ztrácí svůj význam, zůstane zachována ve stávající stopě i do budoucna. Důvodem je především optimalizace záboru, který by v případě nového trasování podél paty železničních náspů hlavní trati a nového bezúvraťového napojení byl větší než při zachování dnešní stopy polní cesty. Sekundárním důvodem je skutečnost, že polní cesta je dnes pozemkově vymezena – parcela p.č. 3106 v k.ú. Butovice. Jejím vlastníkem je město Studénka. Polní cesta nebude zpevněna, pouze v místě překonání stávající periodické vodoteče bude zřízen zpevněný brod. Jeho parametry budou blíže specifikovány v rámci projektové dokumentace. Pravděpodobně se bude jednat o lomový kámen uložený do betonu s hlubokým spárováním.
6. Periodická vodoteč (levostranný přítok Pustějovského potoka) protékající lokalitou od severu k jihu, je dne s ve správě Povodí Odry a.s. Její trasu kopíruje vedení VN, kdy ve více méně pravidelných intervalech dochází ze strany ČEZ k odstraňování náletových dřevin tvořících její břehový porost. Dřevní hmota je ponechávána na místě a to buď tak, jak byla smýcena, nebo v podobě dřevní štěpky. To má za následek zanášení koryta vodoteče. Vodoteč pramení severně od koridorové trati, kterou podchází trubním propustkem o průměru 1 m. V první části až po křížení s polní cestou je zpravidla bez vody. Od křížení s polní cestou se v ní voda nalézá a to pravděpodobně i díky vývěru v blízkosti křížení polní cesty a vodoteče.
7. Navrhuje se vyčištění trubního propustku, který prokazatelně slouží k migraci menších druhů obratlovců (opakované nálezy trusu), vyčištění koryta vodoteče a v úseku od vyústění z trubního propustku po křížení s polní cestou odstranění dřevin včetně pařezů a provedení modelace břehů do mělkého průlehu tak, aby bylo možné pravidelné strojové kosení v rámci údržby travních porostů na obou březích. Důvodem je podpora populace modráska bahenního v lokalitě a zajištění zvětšení plochy jím preferovaného biotopu.
8. Stávající zemědělská půda, která je vedena jako orná, bude v místě mezi východní patou nového železničního náspu a stávající polní cestou převedena na trvalý travní porost s vhodnou druhovou skladbou tak, aby byl dán předpoklad zvětšení stávající plochy s výskytem modráska bahenního.
9. Údržba „nových“ drážních pozemků procházejících přes území CHKO bude prováděna dle dlouhodobého plánu péče o tyto pozemky s určením termínu sečení s ohledem na výskyt dospělců modráska bahenního a vyloučením chemické likvidace porostů. Zároveň budou železniční násep bezúvraťového napojení udržován bez dřevinné vegetace včetně porostů ostružiníku.
10. Pro realizaci náspu bude využit materiál z lokalit bez výskytu invazních rostlin (např. křídlatka, topinambur hlíznatý, zlatobýl kanadský apod.). K ohumusování svahů náspu a konečným

terénním úpravám bude bez výhrady použita zemina skrytá v lokalitě záměru při zahájení zemních prací souvisejících se záměrem.

11. Pro záměr včetně jeho realizace (výstavby) budou ze strany Správy CHKO uplatněny podmínky na ochranu zájmů hájených zákonem o ochraně přírody a krajiny včetně minimalizace rizika zavlečení invazních druhů rostlin, optimalizace použitých osevních směsí a pravidelného managementu drážních pozemků. Podmínky budou promítnuty do vyjádření v rámci procesu posuzování vlivů stavby na životní prostředí (EIA) a jednotného environmentálního stanoviska (JES) ve věci výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, kácení dřevin rostoucích mimo les atd.
12. Náhradní výsadby za kácené dřeviny rostoucí mimo les stanoví Správa CHKO včetně pozemků. Projektant zajistí dendrologický průzkum a zpracování žádost o povolení jejich kácení (v rámci JES) včetně kalkulace ekologické újmy dle platného ceníku AOPK.

ČSOP Studénka

Upozornilo na rušení motáka pochopa na jeho hnízdišti světlem projíždějících vlakových souprav po nové bezúvrati.

Zaznamenal: Jaroslav Bosák